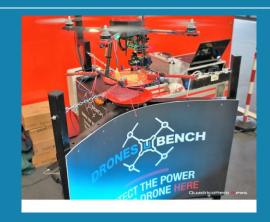


#### **DRONESBENCH**

Preparazione banco.



## DRONESBENCH VI PERMETTERA' DI VALUTARE

- Peso trasportabile in sicurezza
- Forze orizzontali
- Autonomia
- Efficienza IDB
- Potenza richiesta al decollo
- Potenza massima
- Perdite



- Le basi disponibili sono due, differenti solo per il diametro 1 metro e 2 metri.
- La scelta della base da utilizzare è legata alla dimensione dei droni da testare.
- Su entrambe le basi si possono montare tutte le teste di misura.
- La procedura di montaggio delle basi è la stessa.





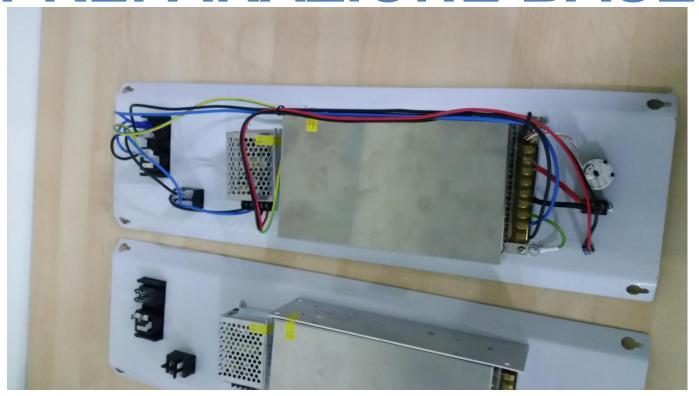
Aprire la struttura per formare angoli di 120 gradi





Usare altri 8 bulloni M10x60 per bloccare la base. Montare i carter e il pannello alimentatore con le viti autofilettanti D5.





Pannello alimentatore, vista posteriore.



#### SCELTA TESTA DI MISURA

- •Le teste di misura disponibili sono 2 e si differenziano per il massimo peso e portata del drone.
- •Le teste di misura funzionano a sottrazione di carico, pertanto il loro peso deve essere superiore al payload massimo il peso del drone
- •Nella parte inferiore della testa possono essere aggiunte zavorre.

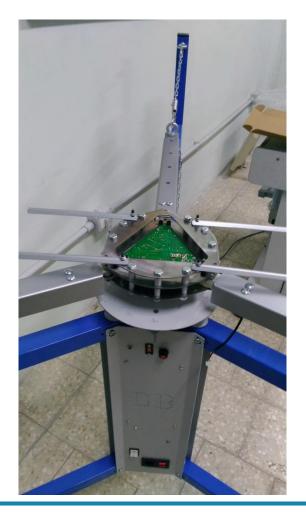


#### **MONTAGGIO TESTA**

- •Collegare i moschettoni con le molle e le catenelle alle tre prolunghe dei sensori della testa
- Collegare i moschettoni sui golfare della base
- •Collegare le catenelle a questi moschettoni in modo da tenere le catenelle ad un angolo di circa 45 gradi.



#### **MONTAGGIO TESTA**





### COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Collegare il cavo di alimentazione alla testa di misura
- •Collegare il cavo di potenza per l'alimentazione del drone alla testa di misura
- Collegare il cavo usb al PC



#### **AVVIO DEL PROGRAMMA**

- Avviare il programma DronesBench, se non si connette automaticamente premere il tasto CONNETTI
- •In caso di primo avvio effettuare le operazioni di calibrazione e taratura, se no premere ZERO per effettuare l'azzeramento.



# DRONESBENCH PRECAUZIONI

- Operare ad almeno 3 m di distanza quando il drone è alimentato
- Verificare col drone sul supporto che qualunque movimento non crei conflitto tra eliche e struttura
- •Verificare i corretti serraggi delle viti soprattutto delle parti in movimento

